

B
A
N
D
O

D
I

R
E
G
A
T
A

GAVITELLO D'ARGENTO
YC Challenge Trophy Bruno Calandriello
Regata ORC per Squadre di Club organizzata dallo
Yacht Club Punta Ala

Punta Ala, 10/12 Giugno 2022

GAVITELLO
D'ARGENTO 

2022 GAVITELLO
D'ARGENTO
2022 

www.ycpa.it



Foto Marco Massetti

CON IL CONTRIBUTO DI

INTESA  SANPAOLO



IN COLLABORAZIONE CON



CON IL PATROCINIO DI



AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela delega l'affiliato Yacht Club Punta Ala (Comitato Organizzatore) alla organizzazione del Trofeo Gavittello d'Argento, sotto l'egida della WS, della Federazione Italiana della Vela e dell'UVAI.

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a).

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. **Prima dell'inizio della manifestazione potrebbe essere richiesto ai partecipanti di compilare e inviare al Comitato Organizzatore il modulo di autocertificazione Covid19. Potrebbe inoltre essere richiesto l'obbligo per tutti i partecipanti di invio, insieme alla prevista autocertificazione, di un tampone antigenico per Covid 19 effettuato nelle 48h precedenti la regata.** Dovranno in ogni momento essere rispettate ulteriori indicazioni fornite anche successivamente da Autorità Organizzatrice, Federazione Italiana Vela o altre autorità. In particolare sarà osservato il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate emanato dalla FIV. Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione "Protocollo" potrà essere al massimo del 10% a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare questo Bando di Regata entro la data del **16 Maggio 2022**. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate ai Club per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito del Comitato Organizzatore (www.ycpa.it) e sul sito dedicato alla manifestazione. Il Trofeo è riservato a squadre di Club affiliate alla FIV o ad altre Federazioni Internazionali riconosciute dalla WS.

Ogni Club potrà iscrivere una o più squadre, composta(e) da 2 (due) imbarcazioni stazzate ORC: una Gruppo 1 (classi A o B) e una Gruppo 2 (classi C o D):

GRUPPO 1 --- Classe A: CDL da 16,400 a 11,591

GRUPPO 1 --- Classe B: CDL da 11,590 a 9,771

GRUPPO 2 --- Classe C: CDL da 9,770 a 8,561

GRUPPO 2 --- Classe D: CDL meno di 8,561

Nelle Istruzioni di Regata potranno essere previsti percorsi diversi e partenze separate per i due gruppi.

Le imbarcazioni di ciascuna squadra dovranno issare sullo strallo di poppa il guidone del proprio Club.

1 - Regole

- Regolamento di Regata WS in vigore;
- La Normativa Federale della Vela di Altura
- La classificazione WS e la classificazione italiana
- Il Regolamento ORC
- Regulations ORC Offshore per regate di 4^a categoria e VHF con ch 16 e 71
- Normativa e prescrizioni FIV

ORGANISING AUTHORITY

The Italian Sailing Federation entrust the affiliated Yacht Club Punta Ala (Organising Committee) to the organization Gavittello d'Argento Trophy under the authority of WS, the Italian Sailing Federation and UVAI.

Preamble:

[DP] Rules for which penalties are at the discretion of the Protest Committee.

[NP] Rules which may not be used for protest boat to boat (this amends RRS 60.1(a).

Regatta shall be carried on in accordance with the provisions concerning the containment of COVID 19 issued by the Italian Sailing Federation, which the Organising Committees shall implement and to which the participants shall comply under the supervision of the Organising Committee itself. Any cases of COVID 19 detected during the event will be reported by the Organising Committee to the competent health authorities. Before the start of the event, participants may be required to complete and send the Covid19 self-certification form to the Organising Committee. Moreover, all participants may be required to send, together with the required self-certification, an antigenic test for Covid 19 carried out in the 48h preceding the race.

Each additional information provided by the Organising Committee, the Italian Sailing Federation or other authorities hereafter the publication of this document must be respected, especially, the Italian Sailing Federation Protocol regarding measures to contain the spread of Covid-19 for Yacht Club and Associations. A breach of the "Protocol" may result in the application of a [DP]. The penalty for a breach "Protocol" may be at most 10% as a result of the infringement.

The Organising Committee may modify this Notice of Race before **May 16th 2022**, in this case amendments shall be promptly made available to the registered Clubs and published on the Organising Committee Website (www.ycpa.it). The Trophy is open to Sailing Yacht Clubs member of FIV or any National Federation duly recognized by WS.

Each Yacht Club can register one or more team(s). Each team shall be of 2 (two) ORC boats one from Group 1 (class A or B) and one from Group 2 (class C or D):

GROUP 1 --- Class A: CDL from 16.400 to 11.591

GROUP 1 --- Class B: CDL from 11.590 to 9.771

GROUP 2 --- Class C: CDL from 9.770 to 8.561

GROUP 2 --- Class D: CDL less than 8.561

Different courses and separate starts for the two groups may be provided X in the Sailing Instructions.

Each boat shall hoist the Yacht Club Flag on the backstay.

1 - Rules

- WS Regulations in force
- Italian Offshore Sailing Federation Regulations
- WS classification and Italian athletes classification
- ORC Rules
- Regulations ORC for races in the category 4 and VHF with channels 16 and 71.
- FIV regulation and prescriptions

- L'appendice T delle RRS WS
-Il Bando di Regata
-Le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati ufficiali che saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati.
In caso di contrasto con il presente Bando di Regata prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (a modifica della RRS 63.7)

2 - Istruzioni di Regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili solo on line sul sito del Club al link:

www.ycpa.it/it/node/837/

3 - Comunicazioni

3.1 L'albo ufficiale dei comunicati online si trova all'indirizzo:
www.ycpa.it/it/node/837/

3.2 [DP] Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 71 e 16.

3.3 In acqua, il comitato di regata farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF 71.

3.4 [DP] [Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non dovrà utilizzare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche

4 - Eleggibilità, iscrizioni e quota di iscrizione

L'iscrizione è consentita alle imbarcazioni a vela, che abbiano valido certificato di stazza ORC International o Club. Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre il 30 **Maggio 2022**. Le richieste di iscrizione pervenute in data successiva a tale termine potranno essere accettate solo a discrezione del Comitato Organizzatore. La consegna del certificato di stazza ORC dovrà avvenire 48 ore prima del segnale di avviso della prima prova pena la non accettazione dell'iscrizione. Tutti gli altri documenti previsti dovranno essere consegnati entro e non oltre le ore 10.00 del primo giorno di regata.

Tutti i documenti dovranno essere caricati sull'indirizzo: www.agnetnetwork.it/gavitello2022
La quota di iscrizione per ogni squadra è di € 700.

La quota di iscrizione dovrà essere versata allo Yacht Club Punta Ala con carta di credito o bonifico bancario a UNICREDIT c/c 401459664

IBAN IT 64L 0200872241000401459664
swift/bic UNCRITM1G17

Tutte le iscrizioni dovranno essere effettuate digitalmente attraverso l'Area Riservata Iscrizioni presente su www.agnetnetwork.it/gavitello2022

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver completato la modulistica presente nelle singole e personali Aree Riservate Iscrizioni.

Le iscrizioni potranno essere perfezionate entro le ore 19 di Martedì 7 Giugno 2022 complete come indicato di:

- Copia del certificato di stazza ORC International che non potrà subire modifiche oltre le ore 11.30 di Giovedì 9 Giugno 2022.
- Assicurazione RC. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000.

- Appendix T of the RRS WS
-The Notice of Race
-The Sailing Instructions and subsequent official notices which will be published on the official notice board.
In case of conflict with this Notice of Race, the SI and subsequent official notices shall prevail (amending RRS 63.7).

2 - Sailing Instructions

Sailing Instructions will only be available online on the Club's website at the following link:

www.ycpa.it/it/node/837/

3 - Communications

3.1 The official online notice board can be found at:
www.ycpa.it/it/node/837/

3.2 [DP] All boats shall carry a VHF radio with channel 71 and 16.

3.3 On the water, the race committee will make courtesy broadcasts to competitors on VHF Radio channel 71.

3.4 [DP] During the race, except in case of emergency, a boat shall not use voice or data transmissions and will not receive voice or data communications that are not available to all boats.

4 - Eligibility, entry and fees

Registration is allowed to the sailing boats complying with the current ORC regulation International o Club.

Registrations shall be presented before **May 30th 2022**. Late entries may be accepted at the sole discretion of the Organising Committee. ORC certificate shall be delivered 48 hours prior of the first warning signal of the first race. Failure to present the certificate shall be considered as an incomplete entry and the boat shall not be classified. All other documents shall be presented not later than 10.00 a.m. of the first day of race.

All documents shall delivered at the following web site:

www.agnetnetwork.it/gavitello2022
The entry fee for each team is € 700.

Entry fees shall be payable to Yacht Club Punta Ala either by credit card or bank transfer as follows: UNICREDIT c/c 401459664

IBAN IT 64L 0200872241000401459664
swift/bic UNCRITM1G17

All entries must be made digitally through the Reserved Entry Area at www.agnetnetwork.it/gavitello2022

Registrations will be considered valid only after completing the forms in the individual and personal Registration Areas.

Entries must be completed by 19.00 hours on Tuesday 7 June 2022, complete with:

- Copy of the ORC International rating certificate which may not be modified after 11:30 on Thursday 9 June 2022;
- Liability insurance. Each participating boat shall be covered by an insurance policy with the clause "extension for regattas" and with a maximum cover valid for minimum € 1,500,000.

- Le liste degli equipaggi, con indicato l'eventuale handicap. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della NA di provenienza.
- **(Se richiesto)** Modulo di autocertificazione Covid19 per ogni componente l'equipaggio;
- **(Se richiesto)** Tampone antigenico per Covid19 effettuato nelle 48h precedenti la regata per ogni componente l'equipaggio;
- I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con il RRS WS e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
- Ove ricorra, la licenza FIV per la pubblicità.
- I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.
- The crew lists, indicating any handicap. Italian competitors shall be in compliance with the FIV membership for the year 2022 with valid health certificate; competitors of other nationalities shall be in compliance with the regulations of the NA of origin.
- **(If required)** Self-certification Covid 19 for each crew member.
- **(If required)** Antigenic Test for Covid19 carried out within 48 hours before the race for each crew member;
- Competitors under 18 years of age must submit the entry form signed at the bottom by their parent, or legal supplier acting in compliance with RRS WS and taking responsibility for him/her when racing.
- If applicable, the FIV licence for advertising.
- Sailors will be allowed to participate in Offshore Sailing only after the age of 12 years if regularly registered to the national authority.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet sopra citato inviando tutta la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. Tutti gli Armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

Non vi sono limitazioni per la presenza di atleti classificati sia come membri di equipaggio che come timonieri. Tutte le imbarcazioni iscritte con armatore/timoniere "Corinthian" ovvero non tra gli atleti classificati italiani come da Normativa Altura con un handicap superiore ai 270 punti e non appartenente alle classi 2 e 3 della WS, se stranieri, dovranno segnalarlo nel modulo di iscrizione per partecipare all'assegnazione del Trofeo "YCPA" Gruppo A e Gruppo B.

Il CdP potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione non più tardi delle ore 10.00 di ciascun giorno di regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere successivamente a bordo di altro yacht per tutta la restante parte della serie. Gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica. Gli equipaggi stranieri, secondo quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

5 - Pubblicità

I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, adesivi su entrambi i lati della prua e issare la bandiera dello sponsor sul paterazzo. [DP] La eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità. Adesivi e bandiere saranno forniti dall'organizzazione al momento dell'iscrizione.

Owners registered by the above website, providing all the required documentation, have not to present any other document. It is not necessary to sign the release form, acceptance of privacy policy and photo and video rights transfer of the event.

All owners or their representatives must provide at the time of registration a telephone number and / or email to receive all official communications of the event.

There will be not limits to classified crew members or helmsman on board. All registered yachts with owner helmsman ("Corinthian"), who are not in the list of Italian classified athletes, according to Italian Offshore Regulations with an handicap score lower than 270 points, or not classified 2 or 3 in WS score, if foreigner, have to declare in the entry list to compete for the "YCPA" Trophy award Group A and Group B.

The Jury may approve crew substitutions only if requested by the Owner or the Skipper at the mail address yypa@yypa.it not later than 10.00 a.m. of the racing day. The substituted crew members shall not be allowed to race on board of any other boats for the rest of the series. Italian crews shall be Members of the National Authority (FIV) with a valid membership card and shall comply with medical requirements. Foreign crews, shall comply with the prescriptions of their National Authorities.

5 - Advertising

The competitors shall apply, if required, stickers on both sides of the bow and hoist the flag of the sponsor on the backstay. [DP] Failure to display stickers and flags may be object of penalty. Stickers and flags will be provided from the organization at registration.

6 - Programma

L'evento avrà il seguente programma:

-Venerdì 10 Giugno
Registrazioni e controlli

-Sabato 11 Giugno
Briefing (ore 10.00)
Regata(e) a bastone (ore 12.00)

-Domenica 12 Giugno
Regata(e) a bastone – Premiazione

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per condizioni meteo non favorevoli. In ogni giornata di regata potranno essere disputate sino a un massimo di 3 prove. Il segnale di avviso della prima prova del giorno 11 Giugno sarà alle ore 12:00. Domenica 12 Giugno il segnale di avviso della prima prova del giorno sarà alle ore 10:30. Domenica 12 Giugno il segnale di avviso non potrà essere esposto dopo le ore 15.00

Tutte le regate avranno coefficiente 1. La serie sarà valida se almeno 2 prove saranno completate. Sono previste un massimo di 6 prove.

7- Stazze

Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura del Comitato Tecnico. Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore nel rispetto delle regole di classe.

8 - Località

L'appendice 1 al Bando di Regata mostra la posizione delle aree di regata.

9 - Percorsi

Saranno specificati nelle Istruzioni di regata

10 - Sistema di penalizzazione

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituito dalla penalità di un giro.

11- Punteggio

Sarà applicato il punteggio minimo come nell'Appendice "A" del WS RRS in vigore. Il Trofeo Challenge "Bruno Calandriello" verrà assegnato alla squadra del Club che avrà totalizzato il minor numero di punti al termine delle prove che avranno reso valido il Trofeo Gavitello d'Argento. Per la sola classifica per squadre di Club non sono previste prove di scarto. Saranno stilate due classifiche Overall in tempo compensato per il Gruppo 1 e per il Gruppo 2 con i compensi inshore (ILC) per le prove a bastone.

Per le sole classifiche Overall Gruppo 1 e Gruppo 2 è prevista una prova di scarto dopo 4 prove valide effettuate.

12 - Imbarcazioni per persona di supporto

[DP] Le imbarcazioni delle persone di supporto devono essere contrassegnate con un pannello identificativo rilasciato dalla Segreteria Regate dove dette imbarcazioni devono registrarsi.

6 - Schedule

The event programme is the following:

-June 10th - Friday
Registration and Measurement

-June 11th -Saturday
Briefing (10.00 a.m.)
Windward-leeward race (s) (12.00 a.m.)

-June 12th - Sunday
Windward-leeward race (s) - Prize Giving Ceremony

The Organising Committee reserves the right to modify the schedule due to weather conditions or other reasons. No more than three races may take place on the same day. The warning signal of the first race of the day 11th June will be at 12:00. Sunday 12th June the warning signal of the first race of the day will be at 10.30. Sunday 12th the warning signal cannot be exposed after 15.00

All races shall have coefficient 1. The Series will be valid with a minimum of 2 races completed. No more than 6 races are scheduled.

7- Measurements

No previous measurements are scheduled, but random inspections may be done by the Measurement Committee. All registered yachts shall have on board a copy of a valid certificate with the sails stamped and signed by an official measurer in compliance with class regulations.

8 - Locations

Appendix 1 to the Notice of Race shows the location of the racing areas.

9 - Course

They will be specified in the Sailing Instructions.

10 - Penalty system

For all groups and classes RRS 44.1 is amended so that the two turns penalty is replaced by a one lap penalty.

11- Scoring

The minimum score as in Appendix "A" of the X WS RRS will apply. The Challenge Trophy "Bruno Calandriello" will be awarded to the team scoring the fewest points at the end of the valid races of Gavitello d'Argento Trophy. There will be no discard for the Trophy.

There will be two Overall ranking, on corrected time, for Group 1 and Group 2 using the inshore (ILC) rating system for windward-leeward race.

Limited to the Overall ranking Group 1 and Group 2 there will be a discard after 4 valid races.

12 - Support Person Boats

[DP] Support person boats shall be marked with an identification panel issued by the Race Secretary where such boats must register.

13 - Ormeggio

13.1 Il Comitato Organizzatore offrirà ormeggi gratuiti agli yacht iscritti, dal 9 al 13 giugno 2022.

13.2 [DP] Le barche devono essere ormeggiate nei posti assegnati dalla Direzione del Marina di Punta Ala.

14 - Restrizioni per l'alaggio [DP]

Le barche non devono essere alate durante la manifestazione se non con e secondo i termini della previa autorizzazione scritta del comitato di regata.

15 - Attrezzatura subacquea e grembiuli di plastica [DP]

15.1 Il respiratore subacqueo e i grembiuli di plastica o equivalenti non devono essere utilizzati intorno alle barche a chiglia tra il segnale preparatorio della prima regata e la fine dell'evento.

15.2 Le barche non devono essere pulite sotto la linea di galleggiamento in alcun modo tra il segnale preparatorio della prima regata e la fine dell'evento.

16 - Protezione dei Dati

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore

17- Clausola esonerativa di responsabilità

Come da regola fondamentale 3 del regolamento WS la responsabilità della decisione di partecipare o di proseguire una regata è solo dell'equipaggio. Il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione non assumono alcuna responsabilità nel caso di infortuni o morte e per danni a cose, comunque avvenuti prima, durante e dopo le regate.

18 - Assicurazione

18.1 Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di €1.500.000.

19 - Premi

Trofeo Challenge "Bruno Calandriello" alla prima squadra di Club.

Premi alla 2° e 3° squadra classificata.

Trofeo al 1° classificato Overall ORC (Gruppo 1 e Gruppo 2).

Premi al 2° e 3° classificato Overall ORC (Gruppo 1 e Gruppo 2)

Trofeo Challenge YCPA alla prima imbarcazione classificata con timoniere "Corinthian" Gruppo 1 e Gruppo 2

Trofeo 151 Miglia- Gavitello d'Argento al vincitore della combinata nella divisione ORC Gruppo 1 e Gruppo 2.

Il Trofeo assegnato al Club vincitore potrà essere esposto presso la sede del Club e dovrà essere riconsegnato allo YCPA entro il 30 Aprile dell'anno successivo.

Combinata Trofeo 151 Miglia - Gavitello d'Argento

Le imbarcazioni delle divisioni ORC Gruppo A e Gruppo B che parteciperanno alla 151 Miglia e al Trofeo Gavitello d'Argento concorreranno all'assegnazione del "Trofeo 151 Miglia - Gavitello d'Argento". Per l'assegnazione dei Trofei le classifiche saranno redatte quale somma delle posizioni finali ottenute nelle rispettive classifiche delle due

13 - Mooring

13.1 The Organising Committee shall offer free moorings to the yachts registered, from 9th to June 13th 2022.

13.2 [DP] Boats must be moored at the places assigned by the Management of the Marina di Punta Ala.

14 - Hauling Restrictions [DP]

Boats shall not be hauled out during the event except with and under the terms of prior written authorisation from the race committee.

15 - Diving Equipment and Aprons [DP]

15.1 Scuba diving equipment and plastic aprons or equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the event.

15.2 Boats shall not be cleaned below the waterline in any way between the preparatory signal of the first race and the end of the event.

16 - Data Protection

In accordance with the legislation on Data Protection (art 13 EU Regulation 2016 679 -GU no. 190 of 14 August 2004) the person responsible for the processing of Data is the President of the Organising Committee

17- Disclaimer of Liability

As per the fundamental rule 3 of the WS regulations the responsibility of the decision to participate or to continue a race lies solely with the crew. The Organizing Committee, the Race Committee, the Jury and all those who contribute to the running of the event do not assume any responsibility in case of injury or death and for damage to property, however occurred before, during and after the races.

18 - Insurance

18.1 Each participating boat shall be insured with a valid third party liability insurance with a minimum cover of €1,500,000.

19 -Trophies

Challenge Trophy "Bruno Calandriello" to the first Yacht Club.

Prizes for the 2nd and 3rd team.

Trophy for the 1st scoring in ORC Overall (Group 1 and Group 2).

Prizes for the 2nd and 3rd classified ORC Overall (Group 1 and Group 2)

YCPA Trophy for the first yacht classified with a "Corinthian" helmsman Group 1 and Group 2

151 Miglia – Gavitello D'Argento Trophy to the winner of combined Races in the ORC division Group 1 and Group 2.

The winning Club will be allowed to expose the Trophy in its Clubhouse before returning it not later than April 30th of the following year.

Combined 151 Miglia – Gavitello D'Argento Trophy Rules

Each ORC yacht Group A and Group B participating to the 151 Miles offshore race and to Gavitello D'Argento will be entitled to compete for the "151 Miglia – Gavitello d'Argento Trophy".-The final ranking will be calculated as the sum of the results obtained in each race excluding the

manifestazioni depurate delle imbarcazioni che non hanno partecipato ad entrambi gli eventi. In caso di parità prevarrà il risultato al Trofeo Gavitello d'Argento.

20. Responsabilità Ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21 - Ulteriori Informazioni

Facilitazioni per equipaggi e ingresso nel Marina di Punta Ala

I mezzi degli equipaggi iscritti, **NON** potranno avere accesso al Marina di Punta Ala, salvo che per le operazioni temporanee di carico e scarico. A tutti gli equipaggi iscritti sarà consentito l'accesso allo Yacht Club Punta Ala e l'utilizzo del servizio ristorante e bar, se consentito dai protocolli FIV e DPCM/DL in vigore, nel rispetto del regolamento interno (contattare la Segreteria per averne copia). Per prenotazioni rivolgersi alla gestione 0564.923235.

- I primi 5 team stranieri iscritti, potranno usufruire di un appartamento per 4 persone incluso nella tassa di iscrizione.

Diritti Media

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

Indirizzi utili

Per ogni riferimento ad indirizzi, numeri telefonici o siti web del Comitato Organizzatore e delle strutture ricettive convenzionate, si rimanda all'Allegato 2.

boats not participating to both events. In the event of a tie, the result at the Gavitello d'Argento Trophy will prevail.

20. Environmental Responsibility

Recalling the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimise any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that the utmost care be taken to protect the environment at all times before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

21 - Further Information

Crews facilities and Punta Ala Marina access.

The vehicles of the entered crews will **NOT** be allowed to access the Marina of Punta Ala, except for temporary loading and unloading operations. All registered crews will be allowed to access to the Yacht Club Punta Ala and the use of the restaurant and bar service, if allowed by the FIV and DPCM/DL protocols in force, in compliance with the internal regulations (contact the Secretariat for a copy). For reservations please contact the management 0564.923235.

- Berth Accommodations up to 4 pax for the first 5 foreign teams will be at O.A. cost.

Media Rights

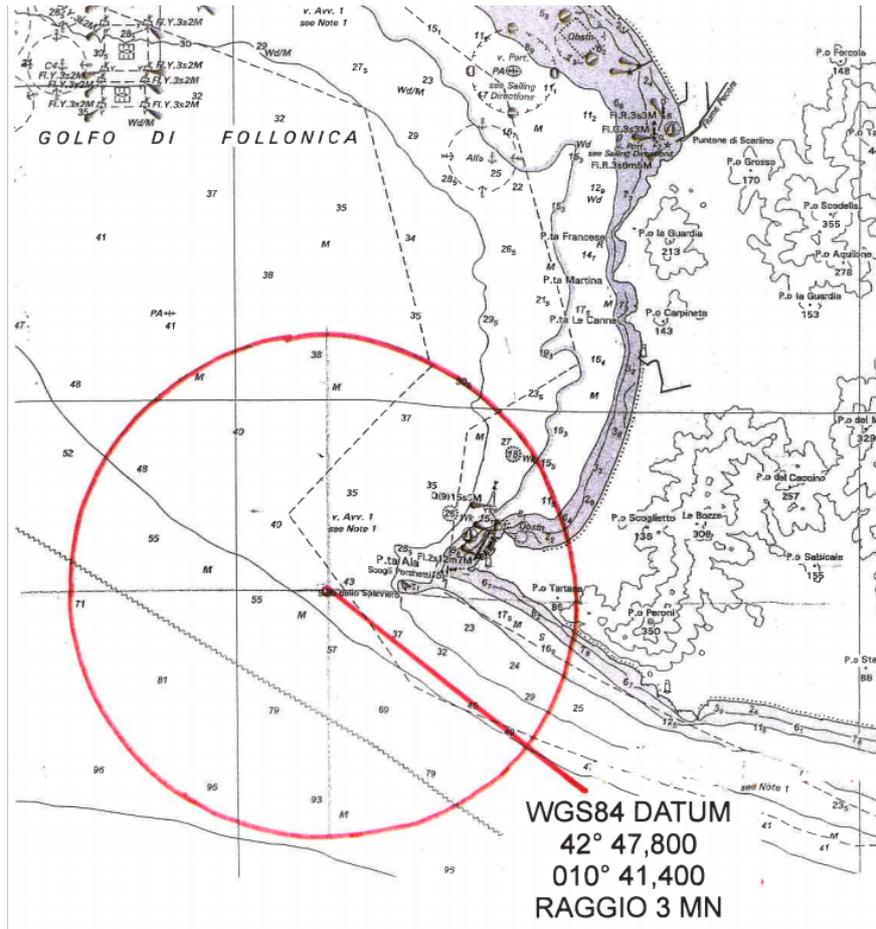
Owners and competitors will grant to the Organising Committee and to the Sponsors the unrestricted right and permission to use the name and the image for any text, photograph or video footage of either themselves or the boat they are sailing, to be published or broadcast in any media whatsoever, including but not limited to press and TV advertisements or Internet. Authorize the publication and/or transmit by any means every picture or media filming of people or boats during the event, including but not limited to, tv commercials and everything that can be used for their own purposes editorials or advertising or for printed information on 151 Miglia. The acceptance of the above compliance by each participant in the event, there will be as inserted in the entry.

Contacts

Please refer to the Annex 2 to get any useful contact detail for the Organising Committee or for the hospitality at pre-arranged rates.

ALLEGATO 1 (ANNEX 1)

AREA PERCORSI A BASTONE / AREA WINDWAR-LEEWARD RACES



**ALLEGATO 2 (ANNEX 2)
CONTATTI & LOGISTICA (CONTACTS & LOGISTICS)**

<p>Yacht Club Punta Ala Località il Porto 58043 Punta Ala (GR) tel. +39-0564-923232 - fax +39-0564-923234 www.ycpa.it ycpa@ycpa.it</p>	<p>Cantiere Navale (Shipyard) Località il Porto 58043 Punta Ala (GR) tel. 0039.0564.922761 - fax 0039-0564-921058 direzione@cantiereनावaletoscana.com</p>
<p>Marina di Punta Ala (Port authority) Località il Porto 58043 Punta Ala (GR) tel. +39 0564-922217 -fax +39 0564-921086 info@marinadipuntaalaspa.it</p>	

LE SOTTOINDICATE STRUTTURE RICETTIVE SONO CONVENZIONATE A FAVORE DEI PARTECIPANTI
SPECIAL ARRANGEMENTS FOR PARTICIPANTS IN THE FOLLOWING LOCATIONS:

<p align="center">Golf Hotel **** Via del Gualdo, 2 58040 Punta Ala Gr Tel. +39.0564.9401 Fax +39.0564.940500 www.golfhotelpuntaala.it info@golfhotelpuntaala.it</p>	<p align="center">Hotel Cala del Porto ***** Via del Pozzo 58040 Punta Ala GR Tel. +39.0564.922455 Fax +39.0564.920716 www.baglionihotels.com/it/category/firenze-e-toscana/cala-del-porto/cala.puntaala@baglionihotels.com reservations.calapuntaala@baglionihotels.com</p>
<p align="center">Gallia Palace Hotel ***** Via delle Sughere 58040 Punta Ala (GR) Tel. +39.0564.922022 www.galliapalace.it/ info@galliapalace.it</p>	<p align="center">Hotel La Bussola **** Via della Dogana 58040 Punta Ala (GR) Tel. +39 0564 922765 Fax +39 0564 924203 info@labussolapuntaala.it www.labussolapuntaala.it</p>
<p align="center">Arlì Hotel **** Via del Pozzino 2 58040 Punta Ala (GR) Tel. +39 0564 923184 Arli.hideaway@gmail.com www.arlihotelpuntaala.com</p>	<p align="center">Albergo Punta Ala *** Via del Pozzino, 5 58043 Punta Ala Gr Tel. +39.0564.922636 Fax +39.0564.922646 albergopuntaala@inwind.it</p>
<p align="center">Residence "I Boboli" Via del Castello 58040 Punta Ala (GR) Tel. +39.0564.929111 Fax +39.0564.923073 iboboli@tiscali.it</p>	<p align="center">Residence Renaione Via della Tartana, 1 58040 Punta Ala GR Tel. +39.0564.924811 Fax +39.0564.924840 www.residencereanaione.it/home.html residencereanaione@gmail.com</p>
<p align="center">Residence Lo Scoglietto 5 -Via Breve, 1 58043 Punta Ala Gr Tel. +39.0564.926511 Fax +39.0564.920297 info@scoglietto50.com www.scoglietto50.com</p>	